



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 571/05-04 3

Luftsportgeräteart:..... Fusstart UL

Muster:..... Doodle Bug II

Baureihe:.....Saphir 17

Ausgabe Datum:..... 27.09.2006

Letzte Änderung:..... 14.11.2006

I. Allgemeines

1. Muster: Doodle Bug II
2. Baureihe: Saphir 17
3. Hersteller: Flylight Airsports Ltd.
Sywell Aerodrome
NN6 OBT Northampton
Land: GROSSBRITANNIEN
Tel. 00441604494459
4. Musterbetreuer: Ultralight-Products
Rainer Lammertz
Gerolsteiner Str. 1
50937 Köln
Land: D
Tel. 02214210762
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Ultralight-Products - Rainer Lammertz

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusststart UL
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Radne 120
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 10,3 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 * Walbro
- Ansaugdämpfer:..... K&N Filter
- Schalldämpfer:..... High Power Exhaust
- Nachschalldämpfer:..... High Power Exhaust
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
- Bauart:..... Poly V Riemen
- Untersetzungverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	NP 127/47
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Holz
Durchmesser:.....	1,27 m
Pitch:.....	10° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	60 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2630 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Saphir 17
Segelmaterial:.....	Dacron
Spannweite:.....	10,80 m
Flügelfläche:.....	17,00 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	17 cm..... Kieltasche
h2.1:.....	28 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	33 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	-- cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:.....	34 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	13 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	25 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	24 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	1,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	38 km/h
Lärmwert:.....	59,9 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	56,5 kg
max. Zuladung:.....	83 kg
max. Abflugmasse:.....	139,5 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:.....	kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 8 Liter
davon nicht ausfliegbar 0,5 L

10. Rettungsgeräte:.....

..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: 11.10.2006 - Korrektur Vergaser Bezeichnung von Bing auf Walbro.
14.11.2006 - Korrektur der Propellerdrehzahl von 1960 auf 2630.